

Dok. Nr. 6/1

**PISEMNA ODPRAWA Z ZAWODNIKAMI/KIEROWCAMI  
DOTYCZĄCA 5 i 6 rundy GSMP „STRONIE ŚL. – CZARNA GÓRA” W TERMINIE 25-26.06.2021  
r.**

**1. OBOWIĄZUJĄCE ZASADY W ZWIĄZKU Z EPIDEMIĄ COVID 19.**

● **Przypomnienie o :**

- noszeniu maseczek , dezynfekcji rąk,
- zachowania co najmniej 1,5 m. dystansu pomiędzy osobami, w pomieszczeniach zamkniętych jak również na zewnątrz (np. Biuro Zawodów w biurze Zawodów podczas OA może przebywać maksymalnie 2 Zawodników/Kierowców, jak również podczas całych zawodów w biurze Zawodów może przebywać tylko jedna zainteresowana osoba).
- Podczas BK1 czy Badania Szczegółowego, należy zachować dystans 1,5 m. pomiędzy osobami.
- Zawodnik/Kierowca w pełni ponosi odpowiedzialność za osoby jego zespołu oraz osoby im towarzyszące.
- Wszelkie zasady w kwestii przestrzegania obowiązujących zasad podczas epidemii COVID 19 opisane są na stronie organizatora w zakładce COVID 19.

**2.SPRAWY ZWIĄZANE Z PRZEBIEGIEM ZAWODÓW.**

- Podjazdy treningowe jak również wyścigowe, ze względu na specyfikę umiejscowienia Parku Serwisowego będą dzielone.
- Zjazd z Parku Serwisowego na start będzie odbywał się będzie w odwróconej kolejności jak na liście startowej do podjazdu treningowego czy wyścigowego.
- Podczas gdy pierwsza grupa Zawodników/Kierowców będzie brała udział w podjeździe treningowym czy wyścigowym , to w tym czasie druga grupa będzie ustawiana do zjazdu na start według powyższej zasady.
- W tym czasie gdy pierwsza grupa Zawodników/Kierowców sprowadzana przez pilota z „Parku Zamkniętego” po mecie podjazdu do „Parku Serwisowego” w tym samym czasie druga grupa Zawodników/Kierowców będzie sprowadzana przez pilota z „Parku Serwisowego „ na Start.
- Sprawność przebiegu zawodów a w szczególności przestrzegania powyższej zasady w szczególności zależeć będzie od Państwa, Zawodników/Kierowców.

SPONSORZY



PATRONAT MEDIALNY



- Opóźnianie przez Zawodnika/Kierowcy z podstawieniem swego samochodu sportowego do zjazdu będzie traktowane tak samo jak spóźnianie się na linię startu, ( tj. nie dopuszczeniem do startu, czy rezygnacje ze startu w ogóle).

- W związku z tym zwracamy się z prośbą o słuchanie i podporządkowanie się poleceniom osób funkcyjnych „Parku Serwisowego” odpowiedzialnych za przebieg powyższej procedury. w tym zakresie.

### 3. Bezpieczeństwo Zawodników/Kierowców pod czas zawodów

- Używane Flagi Sygnalizacyjne i ich znaczenie.

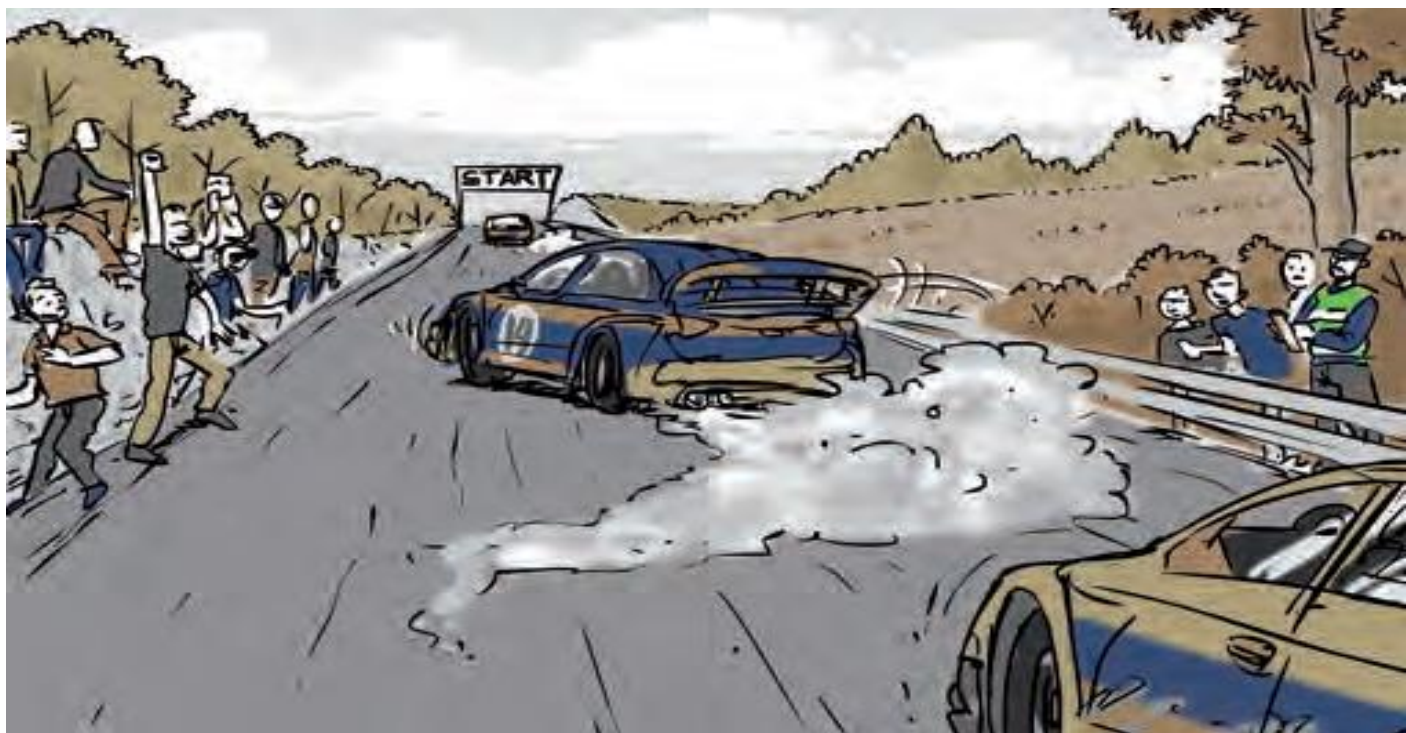


| Kolor flagi                     | Znaczenie   |
|---------------------------------|---|
| FLAGA CZERWONA                  | Bezwarunkowe i natychmiastowe zatrzymanie samochodu.  |
| FLAGA ŻÓŁTA WYMACHIWANA         | Poważne zagrożenie, zredukuj swoją prędkość, bądź przygotowany do zatrzymania. Zablokowana trasa w części lub w całości |
| FLAGA ŻÓŁTA Z CZERWONYMI PASAMI | Śliska nawierzchnia, zmiana przyczepności   |
| FLAGA NIEBIESKA                 | Informacja dla Kierowcy, że będzie on wyprzedzany.  |
| FLAGA ZIELONA WYMACHIWANA       | Trasa przejezdna bez zagrożeń. Pokazywana na PO bezpośredni za miejscem gdzie wcześniej używano flagę koloru żółtego.   |
| FLAGA NARODOWA LUB KLUBOWA      | Start wyścigu   |
| SZACHOWNICA                     | Meta wyścigu  |

### 4. Przykładowe pokazanie Flag Sygnalizacyjnych:

#### 4.1. Strefa przed startowa.

Zakaz grzania opon poprzez jazdę slalomem oraz gwałtowne przyspieszanie i hamownie. Podjazd na Start należy wykonać z umiarkowaną prędkością, czyli powoli. .



#### 4.2. Żółta Flaga

Zmniejsz swoją prędkość, przygotuj się do zatrzymania.

SPONSORZY



PATRONAT MEDIALNY

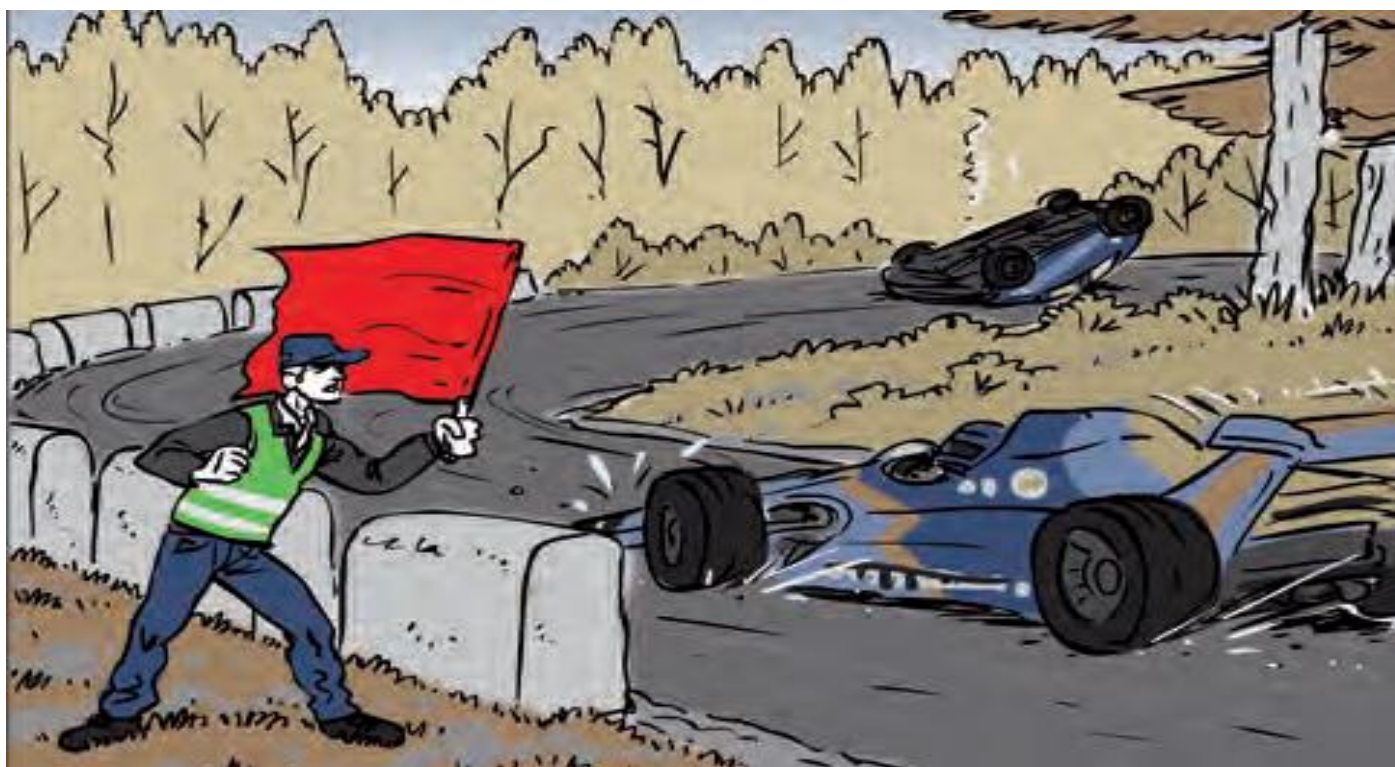




#### 4.3 Czerwona Flaga

Zatrzymaj się natychmiast.

Trening lub wyścig jest zatrzymany. Czekaj na polecenia sędziów



SPONSORZY



PATRONAT MEDIALNY



#### 4.4 Żółta Flaga z czerwonymi pasami.

**Śliska nawierzchnia drogi, zmiana przyczepności.**



#### 4.5 Konwój:

- z Parku serwisowego na Start;
- po mecie podjazdu, z Parku Zamkniętego do Parku Serwisowego.

**Zakaz przewożenia pasażerów przez wszystkich kierowców.**

**Obowiązują kaski dla kierowców samochodów wyścigowych jedno i dwu miejscowych,**

**natomiast zalecane dla kierowców samochodów turystycznych .**

**Obowiązkowo zapięte pasy bezpieczeństwa dla wszystkich kierowców.**



## 5. OBOWIĄZKI ZAWODNIKA/KIEROWCY

Wynikające z Regulaminu Ramowego GSMP na 2021 m.in. jako przypomnienie.

**Art. 10.5.2.** Kierowcy muszą być do dyspozycji Dyrektora zawodów co najmniej jedną godzinę przed rozpoczęciem zawodów. W przypadku niespełnienia tego warunku muszą zaakceptować konsekwencje mogące być wynikiem możliwej niezajomości postanowień lub zmian w harmonogramie, które mogą zostać wprowadzone przed startem.

**Art. 10.5.3.** Kierowcy muszą stawić się w strefie startu, na co najmniej 10 minut przed startem. Każdy Kierowca, który nie zgłosi się w swoim terminie startu może zostać ukarany decyzją ZSS.

**Art. 10.5.5.** Spóźnienie na start lub odmowa startu skutkuje niedopuszczeniem do podjazdu decyzją Dyrektora Zawodów.

**Art.10.5.6.** Żaden z samochodów nie może startować poza swoją grupą/klasą pojemnościową bez zgody ZSS.

**Art. 10.5.7.** Decyzja o powtórzeniu podjazdu treningowego/wyścigowego uzależniona jest od decyzji Dyrektora zawodów.

**Art. 10.5.10.** Każdy samochód, stojący w oznakowanej strefie przedstartowej powinien oczekiwać na start z uruchomionym silnikiem, w gotowości do startu. W oznakowanej strefie przedstartowej zabrania się stosowania chłodzenia intercoolerów powodującego wyrzucanie

cieczy na powierzchni pół startowych. Każdy stwierdzony taki przypadek decyzją Dyrektora zawodów spowoduje wycofanie samochodu z podjazdu treningowego, wyścigowego.

**Art. 10.5.11.** Samochód stojący na pierwszym polu startowym nie może korzystać z jakiegokolwiek pomocy zewnętrznej, pod rygorem niedopuszczenia do danego podjazdu.

**Art. 11.3.** Na terenie parku serwisowego obowiązuje bezwzględne ograniczenie prędkości do 30 km/h.

Ponadto każdy stwierdzony lub potwierdzony przypadek naruszenia przez Zawodnika/Kierowcę lub członków jego zespołu, obowiązujących zasad funkcjonowania parku maszyn, zostanie potraktowany jako wykroczenie i nałożona zostanie kara wg uznania ZSS.

**Art. 11.8.** W Parku Serwisowym, Zawodnicy zobowiązani są do:

☑ posiadania łatwo dostępnej własnej gaśnicy proszkowej z aktualną legalizacją (co najmniej 4,0 kg środka gaśniczego),

## 6. OCHRONA ŚRODOWISKA

- We wszystkich miejscach, w których sprzęt jest serwisowany oraz w miejscach, w których używane są płyny inne niż czysta woda, obowiązkowe jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej i nieprzepuszczalnej, lub innej nieprzepuszczalnej płynów płachty oraz folii o minimalnej grubości 0,5 mm.
- Odpady żywnościowe oraz inne odpady pochodzące z mobilnych kuchni i serwisów gastronomicznych nie powinny być pozostawione na otwartym terenie.
- Obowiązuje segregacja odpadów,
- Zabrania się wylewania tłuszczu, wody zanieczyszczonej tłuszczem oraz olejów po smażeniu na otaczające podłoże.
- Wszystkie zbiorniki na płyny inne niż woda muszą być umieszczone na matach lub innych środkach ochrony gruntu.
- Zbiorniki te nie mogą być umieszczone bezpośrednio na gruncie.

**POZOSTAW SWOJE MIEJSCA SERWISOWE W TAKIM STANIE W JAKIM GO ZASTAŁEŚ !**

Dziękuję za uwagę.

Kłodzko 25.06.2021 r.